



Hommage à Léon BOYER

**16 &
17
Oct.
2026**

**Florac-
Trois
Rivières**

INGÉNIEUR DES PONTS ET CHAUSSÉES
CONSEILLER GÉNÉRAL DE FLORAC

**1886 -2026
140 ÈME ANNIVERSAIRE DE SA
DISPARTITION**

Programme prévisionnel

Vendredi 16 octobre

14 H

ANCIEN TRIBUNAL

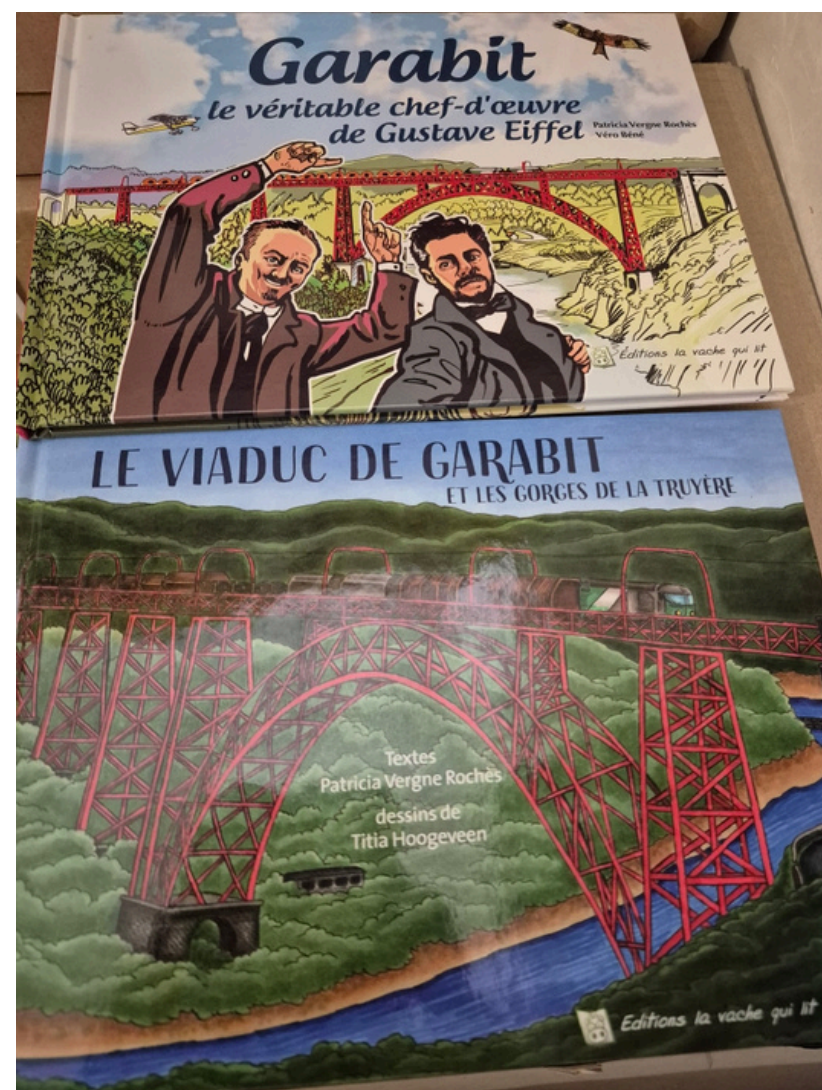
Rencontre avec les scolaires Classes de CM Ecole élémentaire Suzette Aguillon Florac et 6èmes collège des Trois vallées Florac

Animée par Patricia Vergnes Rochès,
présidente de AMIGA
(Association Amis de Garabit)

A partir de livres jeunesse édités par
les éditions *La Vache qui lit* :

*Garabit, le véritable chef d'oeuvre
de Gustave Eiffel*

*Le viaduc de Garabit et les Gorges
de la Truyère*



18 H

ANCIEN TRIBUNAL

Conférence illustrée tout public

Animée par Patricia Rochès,
présidente de AMIGA
(Association Amis de Garabit)
et avec l'intervention exceptionnelle
de M. Bruno Godart
Président d'Honneur de L'Association
Française de Génie Civil,
membre d'IESF

(Ingénieurs et Scientifiques de France),
qui a réalisé un travail d'analyse particulièrement
intéressant à partir du mémoire consacré à Léon
Boyer, publié en 1888 par ses amis et son épouse,
après son décès.
Son intervention apporte un éclairage historique et
technique de grande qualité sur l'œuvre de cet
ingénieur lozérien aujourd'hui trop méconnu.

Plusieurs ouvrages seront présentés :

- *Le viaduc de Garabit, chef d'oeuvre de Gustave Eiffel* de P. Vergnes Rochès
- *Le viaduc de Garabit, l'oeuvre de Gustave Eiffel, dans le Cantal -livret réalisé par l'AMIGA*

Avant-programme

Samedi 17 octobre

11 H

DEVANT LA STATUE DE L. BOYER
SUR L'ESPLANADE

**Cérémonie officielle pour la
commémoration du 140^{ème}
anniversaire de sa disparition**

*Ouvert au public,
en présence d'élus et des descendants
de Léon Boyer*

**Apposition d'une plaque sur
la maison natale
de Léon Boyer,
sur la place éponyme**

Suivi d'un apéritif à l'ancien tribunal

EXPOSITION

ANCIEN TRIBUNAL

Durant les deux jours

Elle réunira des documents, photos
et objets divers, dont certains mis à
disposition par la famille des
descendants de L. Boyer :

- buste en bronze
- biographie réalisée par les enfants
de l'école primaire de Florac
- photos du chantier du Viaduc de
Garabit et plans signés de la main
de L. Boyer
- photos de différents ouvrages
dont L. Boyer a été l'ingénieur
- l'histoire du monument érigé à
Florac
- la carrière politique de Léon
Boyer
- la famille Boyer et Florac
- des articles de presse d'époque,
parus au moment de son décès,

Biographie succincte

Léon BOYER (1851-1886)

Polytechnicien et ingénieur des Ponts & Chaussées

Conseiller général du canton de Florac

Concepteur du Viaduc de Garabit

Directeur Général des Travaux du Canal de Panama

1

Naissance et famille

Léon BOYER voit le jour le 22 février 1851 à Florac, il est le fils d'une riche famille bourgeoise, son père François Gaston Boyer est notaire et sa mère Henriette Françoise Jaffard est issue d'une famille de la bourgeoisie industrielle d'Ispagnac.

La fratrie compte trois garçons et une fille ; ses frères Paul et Auguste Boyer deviendront magistrats, sa soeur l'épouse de Germer Durand.

Léon BOYER épouse, en 1881 Esther Adrienne Marguerite MERLE. De leur union naîtront deux enfants : Marguerite Boyer, née le 27 juillet 1882 à Marvejols et Gaston Henri Boyer, né le 30 mars 1886 à Paris.

2

Etudes

En 1869, à l'âge de 18 ans, après de brillantes études au lycée de Lyon, il intègre l'École Polytechnique à Paris. Le 1er octobre 1870, il est nommé sous-lieutenant.

Pendant le siège de Paris, il est attaché au Fort de Romainville. Après cette période militaire, il est nommé le 1er novembre 1871 élève ingénieur des Ponts et chaussées.

Le 18 octobre 1874, Il termine ses études, à l'âge de 23 ans, et il est nommé « ingénieur ordinaire des ponts et chaussées ».

3

Parcours

Après avoir effectué un an dans le département de l'Orne comme attaché au service ordinaire de l'arrondissement d'Alençon, Léon Boyer obtient de retourner dans sa région d'origine.

Il est affecté le 1er juillet 1875 à l'arrondissement de Marvejols, comme chargé du service ordinaire et du service hydraulique, ainsi que des études et travaux des lignes de chemins de fer du Monastier à Marvejols, et de Marvejols à Neussargues. C'est durant son affectation à Marvejols qu'il fait ses débuts dans les grands travaux, avec l'étude de la reconstruction du pont de La Mothe, sur le Lot, emporté lors d'une crue.

4

L'ingénieur

Puis il est chargé d'améliorer le tracé de la ligne de chemin de fer de Marvejols à Neussargues en réduisant sa déclivité et en construisant le viaduc de la Crueize sur les gorges du même nom. Le viaduc de la Crueize est un viaduc ferroviaire de la ligne de Béziers à Neussargues, situé sur le territoire de la commune de Saint-Léger-de-Peyre, dans le département de la Lozère. Il est surnommé « viaduc de l'Enfer » du nom de la vallée qu'il traverse.

Construction du VIADUC de GARABIT (1880-1884) et Canal de Panama

Le coup d'éclat de Léon BOYER concerne le franchissement de la gorge de la Truyère. La première solution étudiée pour la ligne ferroviaire à cet endroit consistait à descendre le long des flancs de la vallée d'Arcomie, à franchir la Truyère à un niveau très bas puis à remonter le long de la vallée du Mongon.

Léon Boyer remet en question ce tracé en accord avec M. Bauby, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, et propose d'établir la ligne sur le plateau de la Margeride au lieu de la poser sur le flanc escarpé des vallées, et de franchir la Truyère à environ 123 m au-dessus du point le plus bas de la vallée.

Léon Boyer imagine que le franchissement serait réalisé par un arc de 160 m de portée et de 50 m de flèche, analogue à celui employé au pont ferroviaire de Porto sur le Douro.

Après l'achèvement du chemin de fer de Marvejols à Neussargues, Léon Boyer se fixa à Paris, et il fut bientôt attaché à la direction des Chemins de fer au ministère des Travaux Publics. C'est alors que la Compagnie du Canal de Panama lui proposa de remplacer M. Dingler comme directeur général des travaux. Léon Boyer n'hésita pas à accepter : « l'importance de l'oeuvre de M. Ferdinand de Lesseps était faite pour séduire cet homme de hardiesse, de volonté et de persévérance, qui avait la louable ambition d'attacher son nom à de grandes entreprises. »

Dès son arrivée à Colon, il dirigea les travaux avec l'activité et l'ardeur qui l'animaient. Il étudiait des modifications et des améliorations importantes dans le tracé du canal, quand la mort par la fièvre jaune vint le surprendre le 1er mai 1886, à Panama, à l'âge de 35 ans.



Organisation

Association de Sauvegarde de Patrimoine de Florac (ASPF),

avec le soutien :

- de la Commune de Florac Trois Rivières,
- du Département de la Lozère et du service des Archives départementales de Lozère

et la précieuse collaboration :

- des membres des familles de descendants de Léon Boyer
- de l'école publique Suzette Agulhon de Florac, élèves de la classe de Maeva Martin et de la classe de Michel Agulhon du collège des Trois Vallées de Florac



Projet d'un train événementiel Léon Boyer, en novembre

L'association AMIGA, l'EFHC (Étoile Ferroviaire des Hauts Cantons), l'ECO-MÉTRO, ainsi que l'Association de sauvegarde du patrimoine de Florac, souhaitent s'associer pour organiser **un train événementiel**.

Léon Boyer demeure une figure emblématique de la Lozère et l'un des grands bâtisseurs de la ligne de l'Aubrac. Il est à l'origine non seulement du viaduc de Garabit, mais également de plusieurs autres ouvrages spectaculaires de la ligne de l'Aubrac : les viaducs de la Crueize, du Sénouard, de Chanteperdrix, entre autres.

Parcours : Béziers – Saint-Flour – Béziers, avec ralentissements sur chaque ouvrage afin de permettre des explications détaillées.

Horaires : départ de Béziers vers 8 h 30, arrivée à Saint-Flour vers 13 h 30 ; départ de Saint-Flour vers 15 h 30, arrivée à Béziers vers 20 h.

Afin de mettre en valeur cet héritage exceptionnel, MM. Marassé et Nourissier ont proposé la réalisation d'un livret illustré qui permettrait aux voyageurs de mieux comprendre ces ouvrages lors de leur franchissement à bord du train.

Rencontre avec les descendants de Léon Boyer (sous réserve) : à Marvejols, située à 3 h 20 de Béziers en train, soit une arrivée vers 11 h 50. Leur montée à bord constituerait un des temps forts de la journée.

C'est à partir de Marvejols que l'on peut observer l'essentiel des ouvrages réalisés sous la direction de Boyer.

La date de cette manifestation reste à définir quant à la faisabilité de ce projet en lien avec les services de la Région Occitanie et la SNCF régionale.